

(Source : d'après Eugène HERRG, *Dinant autrefois Deonant, son nom, son existence, sa collégiale médiévale*, Imprimerie Bourdeaux Capelle, Dinant, 1984 et Pierre DUERU, *À la découverte de la Meuse médiévale*, Wallonia Nova, n° 8, mars 2008, page 8)

Dinant, ville mosane compte parmi les plus anciennes de Belgique. La ville actuelle, longue de 4 kilomètres, est bîotie dans l'étroite plaine alluviale, entre la Meuse large de 90 mètres environ et une haute rangée de collines. Elle est dominée par un rocher, le rocher abrupt de la citadelle (94 mètres).

Dinant est un don de la Meuse. Comme les autres villes mosanes (Civet, Namur, Huy, Liège et Maastricht), Dinant était une étape de batellerie, celles-ci étaient distantes l'une de l'autre d'environ trente kilomètres, soit la distance parcourue en un jour par un cheval halant un bateau. À la fois points de passage traditionnel du fleuve et lieux de rencontre de la voie fluviale avec des routes terrestres qui les enjambent, ces haltes portuaires sont vite devenues des marchés régionaux très actifs drainant une population venue des plateaux.

Ainsi, sur ce grand chemin fluvial, Dinant, ville très industrielle – on y travaillait le cuivre – a été un port naturel, constitué d'un débarcadère (*portus*) situé sur la rive droite de la Meuse, à proximité du marché ; on y débarquait des produits du midi, des vins, des objets d'art, des marbres précieux.

Du Moyen Âge, il reste à Dinant le tracé des rues, coïncées entre le fleuve et le rocher, le parcellaire étroit, les maisons basses au bord du fleuve, avec leurs encorbellements au-dessus des corbeaux de pierre, et quelques tronçons de rempart. Son plus beau monument est la collégiale Notre-Dame, dont le chœur et le transept tout en pierres taillées datent de 1247, les nefs et les deux tours de 1279, et le clocher bulbeux de 1566.

Dinant, fille de Meuse

Document 3

Carte créée par la cellule « Atelier secondaire », Centre Transcriptions Adaptées et Clin d'œil de l'ONA



Carte politique : Belgique

Document 2